



— Ville de —  
**Pont-Sainte-Maxence**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 30 mai 2023

### - Déplacements doux -

#### **La ville renforce l'usage des mobilités vertes avec la création d'une nouvelle bande cyclable, quai de la Libération.**

Peu de jours après avoir inauguré, grâce au département, la liaison douce entre Pont-Sainte-Maxence, Les Ageux et Saint-Martin-Longueau, la ville aménage une bande cyclable en stabilisé de 400 m de longueur sur 2 m de largeur, quai de la Libération.

Les travaux vont débuter ce mardi 30 mai. Ils devraient durer cinq semaines.

Le chantier, dont le coût s'élève à 60 500€, permettra de modifier la sente qui longe l'Oise, derrière la rangée d'arbres entre la rue des Bateliers et l'écluse, pour en faire un espace sécurisé et dédié aux déplacements doux. Quatre bancs seront par ailleurs installés et un marquage au sol indiquant que la chaussée accueille une piste cyclable sera effectué entre le pont, quai Arsène Berdin et la rue des Bateliers. La descente se fera de manière sécurisée sur la route.

Cette piste cyclable sera le pendant de celle réalisée récemment quai Mesnil Châtelain.

« C'était une demande à la fois forte et logique d'aménager cette berge qui présente une balade exceptionnelle le long de l'Oise afin de rejoindre le quartier de Sarron. La piste existante, un simple enrobé de quelques dizaines de centimètre, ne présentait plus les conditions de confort attendu pour la balade à vélo ou le cheminement piétonnier. Cela signe aussi notre volonté d'œuvrer en faveur des mobilités douces que ce soit dans le cadre du schéma intercommunal des piste cyclables avec la Communauté de communes des pays d'Oise et d'Halatte ou avec le département, et je pense ici à la rénovation complète programmée à l'horizon 2024-2025 de la piste cyclable entre Pont-Sainte-Maxence et la forêt d'Halatte depuis la montée de la RD1017 vers Fleurines », explique Arnaud Dumontier, maire.

Pont-Sainte-Maxence vient ainsi compléter une offre déjà bien étoffée. La ville est en effet la mieux dotée des environs, avec près de 24km de voies dédiées aux vélos et trottinettes électriques.

Par ailleurs, la ville procédera au remplacement du mobilier urbain pour le confort de ceux qui auront fait le choix d'une halte afin d'admirer le cours de l'Oise.